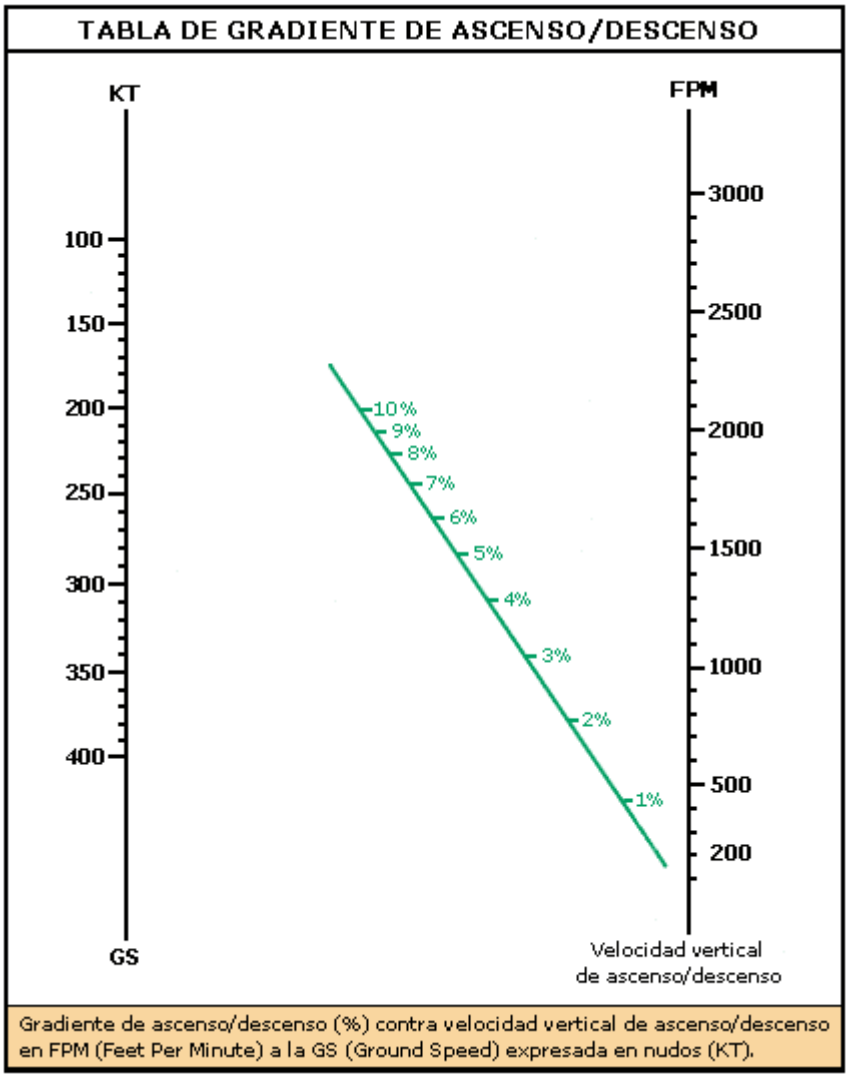
TABLA DE GRADIENTE DE ASCENSO/DESCENSO

Esta tabla sirve para establecer la velocidad vertical (tasa de ascenso en f.p.m) en función de la velocidad respecto al suelo (Ground Speed) y del gradiente de ascenso expresado en %. También se conoce como nomograma de conversión.

No confundir el gradiente de ascenso con el ángulo de ascenso. El ángulo de ascenso es el ángulo formado por la trayectoria del avión respecto a la horizontal mientras que el gradiente de ascenso es la cantidad de pies que se asciende relativo al número de pies que se avanza.

Por ejemplo, un gradiente de ascenso del 8% significa que por cada 100 pies que se recorren en horizontal se ascienden 8 en vertical.

Por no hacer los párrafos anteriores engorrosos, solo se menciona la palabra ascenso, perto todo lo dicho es aplicable a ascenso y a descenso.



Gradiente de ascenso/descenso (%) contra velocidad vertical de ascenso/descenso en FPM (Feet Per Minute) a la GS (Ground Speed) expresada en nudos (KT).

Ejemplo:

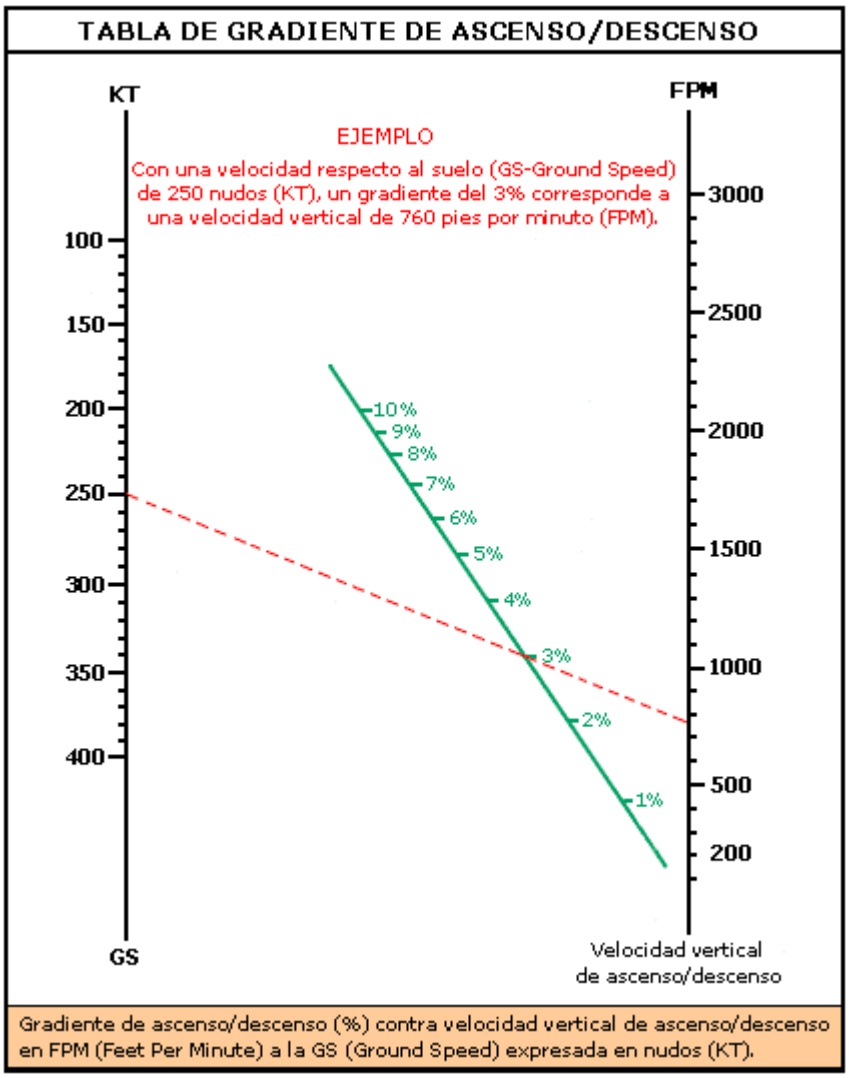


TABLA DE GRADIENTE DE ASCENSO/DESCENSO
KT
FPM
EJEMPLO
Con una velocidad respecto al suelo (GS-Ground Speed) de 250 nudos (KT), un gradiente del 3% corresponde a una velocidad vertical de 760 pies por minuto (FPM).
100
150
200
250
300
350
400
3000
2500
2000
1500
1000
500
200
10%
9%
8%
7%
6%
5%
4%
3%
2%
1%
GS
Velocidad vertical de ascenso/descenso
Gradiente de ascenso/descenso (%) contra velocidad vertical de ascenso/descenso en FPM (Feet Per Minute) a la GS (Ground Speed) expresada en nudos (KT).